

ROBOTY AGV / AMR

# ROBOT MOBILNY AGV INTRABOT LIFT



Roboty AGV/AMR Lift przeznaczone są do przewożenia palet, standardowo wyposażone są w podnośnik do odbioru i umieszczania palet w punktach dokujących.

Ten typ robota nazywany jest czasem żółciem. A to dlatego, że transportuje jednostki logistyczne "na grzbiecie". Robot typu Lift ma relatywnie niewielkie rozmiary a jego domyślna konstrukcja przystosowana jest do odpowiedniego nośnika logistycznego. W przypadku robota IntraBot Lift jest to paleta EUR1. Jego główną cechą jest to, że podejmuje ładunek i odkłada go do specjalnych doków.

Dużą zaletą takich systemów jest to, że doki dają gwarancję powtarzalnej pozycji ładunku, co ułatwia pracę robotom i skraca czas realizacji misji. Doki mogą być wyposażone

w sensorykę (np. systemy wizyjne), które informują system o obecności palety lub jej braku i mogą w ten sposób automatycznie wyzwać misję. Jednocześnie doki mogą stanowić interfejs mechaniczny pomiędzy systemem intralogistycznym opartym o AGV/AMR a procesem produkcyjnym.

Z tego też powodu doki mogą być wyposażone w zautomatyzowane w przenośniki rolkowe lub taśmowe. Doki sprawdzają się w połączeniu z przenośnikami taśmowymi lub rolkowymi, ponieważ ładunek transportowany jest na tej samej wysokości względem podłoża.

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo, nie uznajemy kompromisów. Nasze roboty współpracują bezpiecznie z ludźmi i innymi pojazdami na hali fabrycznej. Nasze systemy bezpieczeństwa budujemy w oparciu o wyłącznie uznane na międzynarodowym rynku komponenty. Nasze roboty gotowe są do certyfikacji CE oraz ISO 3691-4.



#### PARAMETRY TECHNICZNE

|                      |  |
|----------------------|--|
| Wymiary gabarytowe   | 1400 x 900 x 390 mm  |
| Masa własna          | 240 kg   |
| Prędkość jazdy       | 5 km/h   |
| Manewrowość          | Jazda przód tył, obrót w miejscu (1500 mm bez stref bezpieczeństwa)  |
| Bezpieczeństwo       | Laserowy skaner bezpieczeństwa, kontrola prędkości, wyłączniki bezpieczeństwa, sygnały świetlne i dźwiękowe, sensoryka dodatkowa, zgodne z normą PN-EN ISO 3691-4:2020 |
| Udźwig               | 550 kg lub 1100 kg w zależności od wersji  |
| Wysokość podnoszenia | 100 mm od wysokości transportowej (300 mm od posadzki)   |
| Czas pracy baterii   | 4-6 godzin (zależnie od charakteru pracy)  |
| Nawigacja            | Naturalna z modułem nawigacji taśmowej*  |

\* Moduł nawigacji taśmowej jest wykorzystywany do precyzyjnych wjazdów i dokowań w celu skrócenia czasu realizacji misji

## NAJWAŻNIEJSZE CECHY

- Podnosi z posadzki palety drewniane, z tworzywa, Euro 1.
- Transportuje palety.
- Alternatywa dla tradycyjnych wózków widłowych.
- Sprawdza się w środowiskach produkcyjnych i magazynowych.
- Podstawowy komponent automatycznego systemu intralogistycznego.
- Współpracuje z ludźmi.
- Podnosi i przewozi palety z obciążeniem do 550 kg lub 1100 kg.
- Możliwa modyfikacja według potrzeb Klienta.

## FUNKCJONALNOŚCI

- Współpracuje z różnymi typami doków.
- Porusza się autonomicznie z własną nawigacją.
- Robot funkcjonuje zarówno w technologii taśmowej jak i beztaśmowej.
- Zawiera zaawansowany system bezpieczeństwa złożony m.in. z szeregu czujników, które dają informacje o napotkanych obiektach, zbliżających się pracownikach i o obecności załadunku.
- Sterowanie misjami robotów AGV za pomocą aplikacji i panelu dotykowego.
- Informacja o statusie robota na tablicach i terminalach przywoławczych.
- Kompatybilne z innymi produktami firmy Etisoft Smart Solutions: infrastrukturą, systemami wizyjnymi, zrobotyzowanymi i oprogramowaniem.

## PRZYKŁADOWE MISJE

- Obierz towar ze stanowiska produkcyjnego.
- Dostarcz komponenty na stanowiska produkcyjne.
- Zawieź gotowy towar na magazyn.



**ETISOFT**  
SMART SOLUTIONS

[ess.etisoft.pl](http://ess.etisoft.pl)

